

国自技第430号  
令和2年6月10日

日本フルハーブ株式会社 殿

関東運輸局  
自動車技術安全部長

概要等説明書(試作車・組立車審査結果通知書)

(指示事項) 本試作車は製造番号 (Y2D1637, Y2D1646~Y2D1649) の5台限りとする。

車台番号は職権打刻を受けること。

けん引車は 日野 2PG-SH1EDGG (第5輪1.5t) で検付した。

主要諸元比較表

(試作車・組立車)

Table with 4 columns: Item, Model, Trial/Assembly Vehicle, and Limit. Rows include vehicle name (フルハーブ), engine type (BF7F341S), weight (24,300 kg), dimensions (11,310 x 3,490 mm), and performance metrics like top speed (13.255 km/h) and acceleration (0-100 km/h in 9.670 sec).

0010 試作車・組立車の諸元

0020 セミトレーラの制動装置(制動装置2軸は2軸とも4輪の制動に同等のものに設定したものを除く)

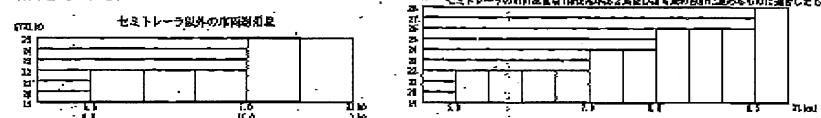


Table with 2 columns: Item and Value. Rows include '制動制距' (1.1m以上) and '制動制速' (14,515 kg以下).

能力強度等換証書

Table for capacity and strength conversion. Columns include '制動能力' (制動力, 空気圧), '車体強度' (制動装置, 制動装置強度, 制動装置変位), and '換証' (制動力, 制動装置強度, 制動装置変位).

注1: (試作車・組立車)の欄には、該当するものを○で囲むこと。  
注2: 能力強度換証欄は、該当しないものは、省略したもの以外×を記入すること。  
注3: 能力強度換証欄は、必要に応じて項目を追加・削除することができる。  
注4: ※印は 日野 2PG-SH1EDGG 牽引トラックと連結時の計算値を示す。  
注5: 標準車長寸法( )内の数値は制動装置の中心(キングピン位置)車両後端までの水平距離を示す。

改造等の概要

Table with 2 columns: Item and Description. Rows include '目的' (cold chain transport), '車体及び車体' (aluminum body), '走行装置' (electric power steering), '制動装置' (internal expansion brake), '緩衝装置' (swing arm shock absorber), '連結装置' (kingpin), and '電気装置' (7-pin connector).

注1: 空室のない事項については、斜線を記入又は網掛けを施すこと。  
注2: 届出者は、自動車点検及び整備に関する情報の提供並びにリコール届出に関する責務があります。なお、リコール届出に関しては、その実施について道路運送車両法(昭和25年6月1日法律第185号)に基づく関係、命令を受ける場合があります。(第51条の2、第63条の2、第83条の3関係)

主要諸元要目表

※印は、日野 2PG-SH1EDGG との連結時を示す。

最低地上高	
最低地上高 (m)	0.370
重心高 (m)	1.419

電気装置	
電圧(V)	24、7-アース

走行装置	
後車軸:形式	全浮動死軸式
後車軸:トーション (mm)	—
後車軸:キャンバ (度)	—
タイヤのリム:後輪	鋼22.6 × 7.50
タイヤの呼び	11R22.5-14PR
タイヤの空気圧 (kPa):後輪	700

制動装置:主ブレーキ	
形式	空気式後リレーイング・ブレーキ
作動系統及び制動車輪	1-全輪制動
ライニング又はパッド:材質	レノニモルト
ライニング又はパッド:寸法 (mm):後輪	205.0 × 200.0 × 17.5
ライニング又はパッド:面積 (cm <sup>2</sup> ):後輪	380 × 4枚 × 6輪
ブレーキの胴径又はディスク有効径 (mm):後輪	420
マスター・シリンダ又はブレーキ弁:形式	—
マスター・シリンダ内径 (mm)	—
サブライ・タンク:形式	—
ホイール・シリンダの内径又はブレーキ室径(mm):後輪	130.0 クランプ・リング式
制動倍力装置:形式	—
制動倍力装置:倍率	—
空気圧縮機等:真空又は空気圧 (kPa)	—
空気圧縮機等:真空ポンプ又は空気圧制限:形式	—
空気圧縮機等:圧力調整器:形式	—
空気圧縮機等:タンク:位置	後車軸上フレイム筒
空気圧縮機等:タンク:容量 (L)	39+39+39
ブレーキ・パイプ:材質	鋼管又はナイロンチューブ
ブレーキ・パイプ:防腐処理	—
ブレーキ・ホース:材質	外側から対候性ゴム、ポリジブレンコード 換力入組コード1、対候性ゴムAJASDM301
ブレーキ液:品質	—
制動力制動装置:形式	ABS (EBS)
制動警報装置:形式及び性能:検出部	—
制動警報装置:形式及び性能:表示部	—
安全装置:形式	240kPa作動 エマージェンシー バルブ (後輪制動)

制動装置:駐車ブレーキ	
形式	空気式車輪制動形 スプリングブレーキ
制動車輪	後中軸、後後輪4輪
ライニング又はパッド:材質	主ブレーキと共用
ライニング又はパッド:寸法 (mm)	主ブレーキと共用
ライニング又はパッド:面積 (cm <sup>2</sup> )	主ブレーキと共用
ブレーキの胴径又はディスク有効径 (mm)	主ブレーキと共用

制動装置:分離ブレーキ	
形式	後輪制動 スプリング・ブレーキ

緩衝装置	
後輪:懸架方式	車軸式
後輪:ばね:形式	円形ダイヤフラム空気ばね
後輪:主ばね:寸法 (mm)	360 × 395 (高) - 6
後輪:補助ばね:寸法 (mm)	—
ショック・アブソーバ:後輪:形式	筒形、複動式
スタビライザ:後輪:形式	—

車軸	
形式	一体構造
断面形状	—
寸法 (mm)	幅2480.0 × 高2561.0

車体	
巻込防止装置:形式	角型
	AL 3段
突入防止装置:形式	鋼
	□160.0 × 100.0 × 4.5

連結装置	
連結器:形式	第5輪方式カップリングピン (JIS D6602)
電気配線連結器:形式	7極端子 (JIS D6606 II型) 7極端子 (ISO 7638 - Y 型)
ブレーキ:ホース連結器:形式	合わせ形 (JIS D6605)
キングピン:径 (mm)	50.8 (呼び50)
前まわり半径 (m)	1.98
後まわり半径 (m)	2.00

灯火装置	
車幅灯:型式	KOITO 230-BD296「指定装置等」
車幅灯:個数、色及び性能	2、白色、0.2W × 10.4W、16cm <sup>2</sup> (LED、4個)
番号灯:型式	IKI6097
番号灯:個数及び性能	1、10W
尾灯:型式	E13-1463「指定装置等」
尾灯:個数及び性能	2、5W、155cm <sup>2</sup> 制動灯と兼用
制動灯:型式	E13-1463・E13-1464「指定装置等」
制動灯:個数及び性能	2、21W、155cm <sup>2</sup> 359cm <sup>2</sup> 尾灯と兼用
補助制動灯:型式	—
補助制動灯:個数及び性能	—
後退灯:型式	SYS 3819「指定装置等」
後退灯:個数及び性能	2、21W、98.8 cm <sup>2</sup>
方向指示器:後面:型式	E13-1463「指定装置等」
方向指示器:後面:個数及び性能	2、21W、209cm <sup>2</sup> 73回/分、非常点滅表示灯と兼用
方向指示器:側面:前部:型式	—
方向指示器:側面:前部:個数及び性能	—
方向指示器:側面:中央部:型式	KOITO 214-35345
方向指示器:側面:中央部:個数及び性能	2、25W、前45° 113cm <sup>2</sup> 、 横161cm <sup>2</sup> 、後45° 113cm <sup>2</sup> 73回/分、非常点滅表示灯と兼用
非常点滅表示灯:後面:型式	E13-1463「指定装置等」
非常点滅表示灯:後面:個数及び性能	2、21W、209cm <sup>2</sup> 73回/分、方向指示器と兼用
非常点滅表示灯:側面:型式	KOITO 214-35345
非常点滅表示灯:側面:個数及び性能	2、25W、前45° 113cm <sup>2</sup> 、 横161cm <sup>2</sup> 、後45° 113cm <sup>2</sup> 73回/分、方向指示器と兼用
反射器:前面:型式	02 1A E13 0490「指定装置等」
反射器:前面:個数、色及び性能	2、白色、22cm <sup>2</sup>
反射器:後面:型式	反射器(△形)D08-41「指定装置等」 大径反射器 of 060/100「指定装置等」
反射器:後面:個数及び性能	2、1辺153mm正立正三角形 1、1130mm(長さ) × 195mm(幅) × 10mm(縁取)
反射器:側面:前部:型式	02 1A E13 0490「指定装置等」
反射器:側面:前部:個数及び性能	2、22cm <sup>2</sup>
反射器:側面:後部:型式	02 1A E13 0490「指定装置等」
反射器:側面:後部:個数、色及び性能	2、橙色、22cm <sup>2</sup>
反射器:側面:中央部:型式	02 1A E13 0490「指定装置等」
反射器:側面:中央部:個数及び性能	2、22cm <sup>2</sup>

内圧容器	
材質	SS41P、胴板3.2mm、鏡板4.6mm
容量 (L)	39+39+39+39
最高使用圧力 (Mpa)	0.97

性能	
制動停止距離 (m/s <sup>2</sup> ) (初速 (km/h))	2.77 (80)
最小回転半径 (m)	※10.1 (L1.1)
主ブレーキ:制動力 (N) (作動圧 (kPa))	123850 (460)
主ブレーキ効きおくれ時間 (秒)	0.40
駐車ブレーキ:制動力 (N) (操作力 (N))	64764 (110)